

1	Tổng số:	751	81	51	883	2,519	364	57	2,940
2	Xe máy:	391	15	3	409	1,200	97	3	1,300
3	Xe con:	135	21	11	167	528	75	11	614
4	Xe khách:	55	17	6	78	256	65	7	328
5	Xe Container	46	0	4	50	46	0	4	50
6	Xe tải	124	28	27	179	489	127	32	648
7	Loại xe khác	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Tổng số xe có yếu tố dịch tễ phun khử khuẩn:	0	0	0	0	4	0	0	4
9	Tổng số xe chấp hành ghi chép thông tin đầy đủ:	55	17	1	73	256	65	7	328
10	Tổng số xe chấp hành không nghiêm túc:	0	0	0	0	0	0	0	0

B. KHÓ KHĂN

*Tại chốt số 01

- Lưu lượng xe qua lại tại chốt lớn nên việc kiểm soát rất khó khăn.

- Bảng theo dõi hành khách đi trên xe khách trong tỉnh và tỉnh ngoài không thống nhất mẫu.

Nên không khai thác rõ tiền sử tiếp xúc với người có nguy cơ đi qua vùng dịch trong vòng 14 ngày hoặc khai thác làm khó khăn cho việc kiểm soát (có thể bỏ sót mà không biết nếu làm kỹ thì ảnh hưởng đến lượng xe lưu thông)

- Một số công dân khai báo không trung thực (không có giấy tờ tùy thân).

- Việc ăn uống của các ca trực còn khó khăn.

C. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT


* Tại chốt số 01

- Bổ trí thêm nhân lực cho chốt để thực hiện nhiệm vụ (6 người : trong đó 03 cán bộ y tế, 03 chiến sỹ về điều tra).

- Nhà xe kê khai thống nhất một mẫu đảm bảo.

- Có biểu mẫu thống nhất cho các xe khách.

- Các trường hợp công dân khai báo không trung thực được phép giữ lại để xác minh thông tin và có hình thức xử lý đúng theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận: 

- UBND tỉnh (B/c);

- Trưởng Ban chỉ đạo PCD bệnh COVID-19 tỉnh (B/c);

- Ban chỉ đạo PCD COVID-19 Tam Đường, Than Uyên;

- TTYT Tam Đường, Than Uyên;

- Chốt trưởng Chốt số 01 và 02;

- Lưu: VT, NVY.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Thế Phong